



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Miljöprövningsdelegationen

Beslut
2012-08-30

Aktbilaga
Diarienummer
551-33955-2011
Dossienummer
1496-1192

Sida
1(28)

Sökande

XR Miljöhantering AB
Fabriksgatan 5
541 57 Skövde

XR Miljöhantering AB; tillstånd till avfallsanläggning i Skövde kommun

Verksamhetskod: 90.100 B, 90.30 B, 90.50 B, 90.70 B, 90.450 B

Miljöprövningsdelegationens beslut

Miljöprövningsdelegationen lämnar XR Miljöhantering AB (556165-2123) tillstånd enligt miljöbalken till avfallssorteringsanläggning inom fastigheten Skövde 5:241 i Skövde kommun.

Tillståndet omfattar att vid anläggningen årligen mekaniskt bearbeta, återvinna, sortera och mellanagra högst 100 000 ton avfall inklusive farligt avfall.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

Villkor för verksamheten

Allmänt villkor

1. Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna om inte annat framgår av nedanstående villkor.

Behandling och mellanlagring

2. Endast farligt avfall i form av tryckimpregnerat trä, asbest och oljeförorenat metallspån får tas emot och behandlas. Annat farligt avfall får tas emot efter tillsynsmyndigheten medgivande.
3. Högst 550 ton farligt avfall får lagras inom anläggningen vid ett och samma tillfälle.

Omgivningspåverkan

4. Ytor där verksamhet bedrivs ska vara hårdgjorda genom asfaltering eller liknande. Dagvatten från verksamhetsytor ska genomgå slam- och oljeavskiljning.

5. Avfall ska hanteras och lagras så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Ytor för lagring och bearbetning av avfall ska vara täta med möjlighet till uppsamling och kontroll av vatten. Uppsamlat vatten från ytor under tak där avfall hanteras ska genomgå slam- och oljeavskiljning innan det samblandas med övrigt dagvatten.
6. Farligt avfall ska lagras nederbördsskyddat.
7. Vatten från så kallat problemavfall och urspolning av containrar ska samlas upp och omhändertas.
8. Oljeförorenat metallspån ska hanteras så att oljan kan samlas upp.
9. Störande anläggningsdelar ska omges av insynsskydd såvida detta inte är orimligt.
10. Buller från verksamheten inklusive transporter inom verksamhetsområdet ska begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än

Vardag	kl. 07.00-18.00	50 dB(A)
Sön- och helgdag	kl. 07.00-22.00	45 dB(A)
Kväll	kl. 18.00-22.00	45 dB(A)
Natt	kl. 22.00-07.00	40 dB(A)

Den momentana ljudnivån nattetid (kl. 22.00-07.00) får utomhus vid bostäder maximalt uppgå till 55 dB(A).

De angivna ekvivalentvärdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältsmätningar med beräkningar. Kontroll ska ske inom 6 månader efter att verksamhet påbörjats och därefter så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll är befogad.

Om de angivna bullernivåerna överskrids ska omedelbara och tillräckliga åtgärder vidtas så att värdena kan klaras senast vid den tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.

11. Lossning och tömning av skrot samt krossning och flisning får inte utföras mellan kl. 22.00-07.00. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten föreskriva att andra starkt bullrande verksamheter inte får utföras nattetid eller under delar av natten.
12. Verksamheten ska bedrivas så att olägenheter till följd av lukt, damning och nedskräpning undviks. Om störningar från verksamheten uppkommer ska effektiva skyddsåtgärder snarast vidtas.
13. Utsläpp av stofthaltig luft från den stationära krossen ska ske via reningsutrustning som är dimensionerad för ett begränsningsvärde på

10 mg/m³ntg. Om stofthalten i utgående luft överstiger värdet ska åtgärder vidtas och verifieras med en uppföljande mätning inom 60 dagar från det att mätresultat som påvisar ett överskridande har kommit verksamhetsutövaren tillhanda.

14. Drivmedel, oljor och andra kemiska produkter ska förvaras och i övrigt hanteras så att spill eller läckage inte kan förorena mark eller vatten.

Flytande kemiska produkter ska förvaras i slutna behållare inom täta, invallade ytor som rymmer hela volymen. Vid förvaring utomhus ska skydd finnas mot påkörning och invallningar vara skyddade mot nederbörd.

15. Det ska finnas rutiner för utförande av riskanalyser. Baserat på resultaten av riskanalyserna ska åtgärder tas fram och genomföras i syfte att minimera olycksrisker inklusive risk för bränder och kemikalieutsläpp.

Senast 18 månader efter detta tillstånd tagits i anspråk ska det finnas en beredskapsplan för riskhantering, inklusive dokumenterade rutiner och utrustning för förberedande och avhjälpande åtgärder. Detta innebär också att relevanta åtgärder för att kunna innehålla och minska släckvattnen ska vara genomförda. Valet av scenarier ska tas fram i samråd med Räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten.

Beredskapsplanens aktualitet, utrustningens kvalitet och personalens kompetens ska ses över vart tredje år samt vid förändringar som påverkar beredskapen.

Kontrollprogram

16. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamheten kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Kontrollprogrammet ska även innehålla rutiner för kontroll av mottaget avfall. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter det att detta tillstånd tagits i anspråk.

Tid för igångsättande

Verksamheten enligt tillståndet ska ha satts igång senast den 1 september 2017. Tillståndet upphör annars att gälla.

När tillståndet får tas i anspråk

Detta tillstånd får tas i anspråk först när beslutet har vunnit laga kraft.

Tillsynsmyndigheten ska underrättas om när tillståndet tas i anspråk.

Redogörelse för ärendet

Ansökan

Ansökan avser tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till ny etablering av avfallshanteringsanläggning inom fastigheten Skövde 5:241 i Skövde kommun.

Bolagets yrkande och villkorsförslag

XR Miljöhantering AB, nedan kallat XRM, yrkar att miljöprövningsdelegationen, i huvudsaklig överensstämmelse med vad som bedrivs i denna ansökan jämte bilagor, meddelar tillstånd enligt miljöbalken för en ny avfallssorteringsanläggning med sortering och bearbetning av högst 100 000 ton avfall per år på del av fastigheten Skövde 5:241 i Skövde kommun, Västra Götalands län.

XRM yrkar vidare att miljöprövningsdelegationen:

- Godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.
- Meddelar igångsättningsmedgivande gällande markarbeten och upphandling av utrustning.
- Meddelar verkställighetsförordnande för den ansökta verksamheten.
- Fastställer villkor i enlighet med sökandens förslag (punkt 1-7) enligt nedan.

1.) Om inget annat framgår av övriga villkor skall verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i ärendet. Mindre ändring av anläggningen eller verksamheten får dock vidtas efter anmälan till tillsynsmyndigheten. Som förutsättning för anmälan gäller att ändringen inte innebär att en olägenhet av betydelse för människors hälsa eller miljön kan uppkomma.

2.) Vid anläggningen får farligt avfall i form av tryckimpregnerat trä, asbest och oljeförorenat metallspån tas emot och behandlas. Andra avfallsslag klassificerade som farligt avfall får tas emot efter godkännande av tillsynsmyndigheten.

3.) Utsläpp av stofthaltig luft från den stationära krossen ska ske via reningsutrustning som är dimensionerad för ett begränsningsvärde på 10 mg/m³ntg. Om stofthalten i utgående luft överstiger begränsningsvärdet ska åtgärder vidtas och verifieras med en uppföljande mätning inom 60 dagar från det att mätresultat som påvisar ett överskridande har kommit tillståndshavaren tillhanda.

4.) Buller från verksamheten ska begränsas så att det som riktvärde inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än
50 dB(A) dagtid (kl. 7-18) utom sön- och helgdagar
45 dB(A) kvällstid (kl. 18-22) samt sön- och helgdagar (kl. 7-22)
40 dB(A) nattetid (kl. 22-7).

Om hörbara tonkomponenter och/eller impulsartat ljud förekommer skall den tillåtna ljudnivån sänkas med 5 dB(A)-enheter. Den momentana ljudnivån får nattetid vid bostäder inte överstiga 55 dB(A).

De angivna ekvivalentnivåerna ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältmätningar och beräkningar. De ska baseras på faktiskt drifttid under den tidsperiod som anges i villkoret. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer, dock minst en gång vart tredje år eller vid begäran från tillsynsmyndigheten.

5.) Farligt avfall skall lagras på hårdgjord yta under tak.

6.) Trä skall vid lagring och hantering behandlas så att brandfara eller olägenheter i form av damning inte uppstår i omgivningen utanför verksamhetsområdet.

7.) För verksamheten skall finnas ett kontrollprogram, som gör det möjligt att bedöma om villkoren följs. I kontrollprogrammet skall anges mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetoder. Kontrollprogrammet skall inges till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att tillståndet tagits i anspråk.

Enligt kommunens riktlinjer för dagvattenhantering ska en dagvattenhante-ringsplan upprättas och godkännas av tekniska förvaltningen före byggsam-rådet. XRM föreslår därför att den slutliga utformningen av dagvattensy-stemet avgörs i samråd med tekniska förvaltningen inom ramen för bygg-lovsprocessen.

XRM föreslår vidare att miljöprövningsdelegationen överlåter till tillsyns-myndigheten att fastställa de eventuella villkor som erfordras avseende av-ledning av dag- och spillvatten. Bedömning bör ske i samråd med Skövde kommun, Tekniska förvaltningen.

Tidigare prövningar av verksamheten

Verksamheten är en ny etablering och har därmed inte prövats enligt miljö-lagstiftningen.

Ärendets handläggning

Samråd om verksamhetens inverkan på omgivningen har skett enligt 6 kap. miljöbalken. Verksamheten medför betydande miljöpåverkan enligt förord-ningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar.

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning inkom den 25 november 2011. Kompletteringar inkom den 22 mars 2012. Ansökan har kungjorts i ortstid-ningarna och har remitterats till Miljönämnden Östra Skaraborg och Skövde kommun. Ett yttrande har kommit in från Miljönämnden Östra Skaraborg. Sökanden har bemött detta yttrande.

Miljöprövningsdelegationen avslog den 18 juni 2012 sökandens begäran om s.k. igångsättningsmedgivande enligt 22 kap. 26 § miljöbalken. Beslutet

överklagades till mark- och miljödomstolen som i dom den 27 juli 2012 avslog överklagandet.

Länsstyrelsen har den 3 juli 2012 avgett yttrande i ärendet. Länsstyrelsens yttrande har skickats på remiss till sökanden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Skövde kommun och Räddningstjänsten Östra Skaraborg.

Klassificering av verksamheten

Verksamheten klassificeras enligt bilagan till förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd enligt följande verksamhetskoder:

90.100 B Anläggning för att genom mekanisk bearbetning återvinna annat avfall än farligt avfall, om den hanterade avfallsmängden är större än 10 000 ton per kalenderår. Tillståndsplikt enligt denna beskrivning gäller inte krossning, siktnings eller motsvarande bearbetning av avfall för byggnads- eller anläggningsändamål.

90.30 B Anläggning för mellanlagring av annat avfall än farligt avfall om den totala mängden vid något enskilt tillfälle utgörs av mer än 10 000 ton avfall som inte är avsett för byggnads- eller anläggningsmål.

90.50 B Anläggning för mellanlagring av farligt avfall, om mängden avfall vid något tillfälle uppgår till

- mer än 5 ton oljeavfall
- mer än 30 ton blybatterier
- mer än 100 ton elektriska eller elektroniska produkter
- mer än 30 ton impregnerat trä eller
- mer än 1 ton annat farligt avfall

90.70 B Anläggning för sortering av annat avfall än farligt avfall, om den hanterade avfallsmängden är större än 10 000 ton per kalenderår.

90.450 B Anläggning för att återvinna eller bortskaffa farligt avfall, om huvuddelen av det avfall som avses att bli behandlat i anläggningen kommer från andra inrättningar. Tillståndsplikt enligt denna beskrivning gäller inte om verksamheten är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt någon av beskrivningarna i 90.50, 90.60, 90.90, 90.119-90.140, 90.180-90.220, 90.240-90.280, 90.320-90.400 eller 90.440

Sökandens beskrivning av verksamheten

Avsikten är att anläggningen ska ta emot och behandla alla typer av restprodukter, dock ej biologiskt hushållsavfall. Avfall och andra restprodukter kommer att sorteras, bearbetas, flisas och krossas för olika typer av förädling. Avfall ska också mellanlagras och omlastas. Tillstånd söks för en maximal hanterad mängd avfall om 100 000 ton per år. Merparten av inkommande avfall ska bearbetas i en ny modern krossanläggning placerad inomhus.

Genom att processa utsorterat brännbart respektive osorterat avfall från bland annat byggindustrin kan avfallet återvinnas som ett bränsle som ersätter fossila bränslen i framför allt stål- och cementindustrin. En stor del av slutprodukten kommer att avsättas lokalt i Skövde.

XRM planerar verksamhet på del av fastighet Skövde 5:241. Den aktuella delen av fastigheten uppgår till ca 49 000 m² och själva verksamhetsområdet uppgår till ca 26 000 m². Av detta planeras ca 10 000 m² att bebyggas och resten hårdgöras. Det kommer att finnas ett stort antal sorteringsfickor/tippfickor i betong eller motsvarande material för sortering av olika typer av returmaterial, mindre mängder schaktmassor eller inert material, t.ex. tegel, klinker och kakel från byggverksamhet samt andra fraktioner som kan uppkomma. Dessa kommer att förläggas under skärmtak. Under skärmtaket kommer även att finnas uppläggningsplatser för olika trä- och skrotfraktioner. Den totala ytan under skärmtak uppskattas till ca 4 000 m². Det kommer att finnas en hårdgjord yta som uppställningsplats för tomma avfallscontainrar i plåt eller plast i väntan på att ställas ut hos kunder. För dessa finns idag en uppställningsplats på Bäckaskogsvägen om ca 3 500 m² som eventuellt kommer att flyttas till denna plats.

Verksamheten ska kunna bedrivas dygnet runt alla dagar i veckan förutom vad gäller den mobila tråkrossen som enbart kommer att användas kampanjvis dagtid, måndag-fredag kl. 7-18.

Lokalisering

Tillstånd söks för lokalisering av ny verksamhet i Timboholms industriområde på del av fastighet Skövde 5:241. Alternativa lokaliseringar har undersökts och redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen till ansökan. Utredningen har visat att av de undersökta alternativen utgör detta det klart mest fördelaktiga alternativet, inte minst på grund av kommunens planer att samla en stor del av kommunens avfallshantering inom samma område. Den aktuella fastigheten är idag obebyggd och ligger i östra delen av Skövde samhälle.

Det område som kommer att beröras av verksamheten omfattas inte av något riksintresse enligt 3 och 4 kap. miljöbalken.

Platsen är anvisad av Skövde kommun för denna typ av verksamhet och pekas i gällande översiktsplan ut som plats för nya verksamheter. I översiktsplanen anges riktlinjer för området, bland annat sägs att området bör kunna inrymma mer störande verksamheter. Verksamheten är även förenlig med gällande detaljplan för området.

Den aktuella fastigheten nås via de större trafiklederna riksväg 26 respektive 49 vilket har varit en viktig aspekt vid valet av plats då verksamheten genererar relativt många transporter.

Närmsta samlade bostadsbebyggelse finns ca 1,1 km väster om aktuell fastighet men enstaka bostadshus finns närmare än så, närmsta bostadshus lig-

ger ca 200 meter från aktuell anläggning. Inom en radie av 500 m finns ytterligare fyra bostäder.

Närmsta recipient är Svesån, strax öster om fastigheten.

Närmsta Natura-2000 område är Källedalsbäckens bäckkravin med alsumpskog knappt 2 km åt sydväst.

Teknisk beskrivning

Avfallsslag och mängder

Anläggningen kommer att utformas för att ta emot många typer av avfall. Icke farligt avfall från tillverkningsindustri samt byggsektor kommer att utgöra den största delen av inflödet. Farligt avfall i form av tryckimpregnerat trä, asbest och oljeförorenat metallavfall (t.ex. metallspån som ska återvinnas) är avfallsslag där XRM idag ser behov av nya mottagningsytor. Som tidigare nämnts uppgår de mottagna avfallsmängderna till som mest 100 000 ton per år. Av inkört material uppskattas ca 25 % bestå av utsorterat material i form av t.ex. skrot, trä, papper, plast, glas och metall som går till återvinning. Dessa materialslag kommer framförallt från närområdet. Resterande mängd kommer att bearbetas i en krossanläggning. Detta avfall består av olika typer av brännbart avfall samt inslag av osorterat avfall som behöver eftersorteras.

De maximala avfallsmängderna icke farligt avfall som vid ett och samma tillfälle förvaras på anläggningen bedöms inte överstiga 2 200 ton. Mängderna uppskattas komma att fördelas enligt följande:

Slag av avfall (icke farligt avfall)	Maximal mängd vid ett och samma tillfälle
RDF	Max 1 200 ton/tillfälle*
Trä (ej tryckimpregnerat)	Max 800 ton/tillfälle
Skrot	Max 100 ton/tillfälle
Övrigt (t.ex. papper, plast och annat returmaterial, problemavfall, inert material osv.)	Max 100 ton/tillfälle

*I händelse av driftstopp eller planerade revisionsstopp hos slutkund behöver ett större lager om ca 1 200 ton RDF tillfälligtvis kunna lagras i Hall 1. Detta motsvarar ca 1 veckas produktion hos slutkund.

Nedan lämnas en mer specificerad avfallslista för sådana slag av farligt avfall som XRM idag vet kommer att hanteras på anläggningen.

Slag av farligt avfall	Avfalls-koder	Omhändertagande	Maximal mängd vid ett och samma tillfälle
Metallavfall som är förorenat med farliga ämnen, företrä-	17 04 09	Avrinning med omhändertagande av avrunna oljor/ vätskor som far-	Max 250 ton/tillfälle

delsevis metallspån		ligt avfall samt mellanlagring. Uppsamlad vätska/olja omhändertas i annan anläggning med tillstånd för denna hantering, metallfraktionen återvinns.	
Isoler- och byggmaterial samt förpackningsavfall som innehåller asbest	15 01 11 17 06 01 17 06 05	Mellanlagring. Leverans till anläggning med tillstånd för slutligt omhändertagande av asbest.	Max 30 ton/tillfälle
Tryckimpregnerat trä	19 02 09 19 12 06 20 01 37	Behandling genom krossning/flisning samt mellanlagring. Leverans för energiåtervinning i anläggning med tillstånd för avfallsförbränning.	Max 150 ton/tillfälle

Produktionsprocesser

Det avfall som tas in till anläggningen kommer att sorteras och antingen behandlas genom balning, krossning eller flisning, mellanlagras eller bara omlastas. Omlastningen innebär att avfallet förekommer på anläggningen under en mycket kort tid.

Inkommande material som ska bearbetas lastas av inomhus i hall 1. Materialet kan bestå av olika typer av blandat avfall samt andra brännbara avfallsfraktioner som behöver bearbetas eller sorteras ut. Sortering kommer dels att ske med hjullastare och en maskin försedd med ”gripklo”, dels i en stor stationär kross i vilken olika fraktioner avskiljs. Byggnaden kommer att förses med portar som i normalfallet står öppna.

Storskaliga energiförbrukare såsom cement- och stålindustrin och kraftgeneratorer kräver ofta mycket strikta specifikationer för återvunnet bränsle tillverkat från kommersiella och industriella avfallsflöden med ett krav på en partikelstorlek omkring 15-50 mm. Sådant bränsle benämns RDF (Refuse Derived Fuel). Den för XRM aktuella/stora stationära krossen sorterar inmatat icke farligt avfall från tillverkningsindustrin och byggsektorn i flera steg där slutprodukten utgör ett flingmaterial i RDF som kan nyttjas som bränsle i anläggning med tillstånd för avfallsförbränning. Hela utrustningen är placerad inomhus. Själva maskinen är inbyggd men möjligen kommer de två metallfraktionerna (omagnetisk och magnetisk) att transporteras ut via band till containrar som står utomhus i direkt anslutning till yttervägg. Utsorterade fraktioner lämnas för materialåtervinning.

Skrymmande typer av avfall såsom rent trä, RT-trä, ris, tryckimpregnerat trä, samt blandat metallskrot kommer att lagras i sorteringsfickor under skärmtak på hårdgjord yta som klarar tyngden från stora arbetsmaskiner,

troligtvis betong. Bearbetning och sortering sker med avsikt att erhålla avfallsfraktioner som kan återvinnas. Metallsrot sorteras och lastas om för vidare transport till återvinning. Sortering/lastning kommer att ske med hjul-lastare och en maskin försedd med "gripklo". Rent trä kommer att flisas kampanjvis och levereras till värmeverk. De årliga mottagna mängderna rena träfraktioner respektive RT-trä bedöms uppgå till ca 5 000 ton vardera.

Mellanlagring av skrot sker för att erhålla så effektiv transportlogistik som möjligt och så långt som möjligt fylla alla utgående transporter. Årliga mottagna mängder av olika skrotfraktioner bedöms uppgå till mellan 10 000 och 15 000 ton per år.

Flisning av utsorterat rent trä och RT-trä kommer att ske kampanjvis med en mobil kross då det finns tillräckligt stor mängd för rationell flisning i lager. Flisning beräknas ske vid ett fåtal tillfällen per år (mellan 5-10 ggr/år och 2-3 dagar per tillfälle) då en mobil kross (extern entreprenör) anlitas. Den mobila krossen har en kapacitet om 150-160 m³ flis/h. Den mobila krossen kommer att ställas upp i direkt anslutning till det område där träavfallet mellanlagras. Skyddsåtgärder för att minska bullerpåverkan redovisas nedan. Till den mobila krossen kan det kopplas en bevattning som innebär att en "dimma" sprutas över flisen som kommer ur krossen. Detta medför att damning förhindras.

Flisning/krossning av utsorterat tryckimpregnerat trä som klassas som farligt avfall kommer att ske kampanjvis i den stationära krossen inomhus när tillräckligt stor mängd för rationell hantering finns i lager. Krossning av tryckimpregnerat trä uppskattas ske vid upp till 3-5 tillfällen per år. Innan materialet kan hanteras kommer krossen att göras ren från annat material. Efter krossning sker noggrann rengöring av maskinen genom sopning för att säkerställa att inga rester av tryckimpregnerat trä finns kvar när maskinen åter ska användas för krossning av icke farligt avfall. Slutprodukten kommer därefter hanteras skilt från annat avfall och levereras till anläggning som har tillstånd att förbränna farligt avfall.

Redan sorterade fraktioner t.ex. olika typer av papper, plaster, metaller och andra återvinningsbara fraktioner transporteras till avsedda platser för respektive materialslag. Balning av papper och plast kommer att ske med hjälp av press och/eller komprimator.

Wellpapp och andra lätta material som annars tenderar att flyga iväg med vinden kommer att sorteras inomhus. Papper och plast planeras att komprimeras i utrustning avsedd för detta. Mängderna bedöms uppgå till ca 10 000 ton/år. Merparten går till materialåtervinning. Material som inte är lämpliga att materialåtervinna kommer att köras i den stationära krossen och blir bränsle. Det kan t.ex. vara orena material som inte duger att skicka till återvinning.

Metallspån som innehåller skärvätskor/skäröljor placeras på avsedd plats inomhus i hall 2 alternativt under skärmtak för avrinning till ett slutet sy-

stem. Sorteringsfickor för t.ex. metallspån kommer att luta mot bakkant så att skärvätskor etc. kan rinna av. Bottenytan på uppläggningsplatsen kommer att vara beständigt mot oljor/skärvätskor. Avrunna vätskor kommer sannolikt att ledas till en pumpgrop från vilken avfallet kan pumpas upp till fat eller annan behållare. Alternativet skulle kunna vara en markförlagd tank till vilken vätskan får rinna med självfall. Den slutliga utformningen är ännu inte beslutad. De uppsamlade vätskorna utgör farligt avfall och kommer att transporteras för vidare behandling till extern mottagare med tillstånd för sådan hantering.

Det kommer att finnas ett antal (10-20 st.) sorteringsfickor/tippfickor i betong eller motsvarande material för sortering av olika typer av papper, plaster, glas och metaller samt andra fraktioner som kan uppkomma. Fickorna kommer att vara ca 20 m djupa och förses med skärmtak. Mindre mängder schaktmassor och inert material (t.ex. tegel, klinker, kakel) kan mellanlagras i sorteringsfickorna, på uppläggningsplats utomhus eller i containrar inom fastigheten. Större massor av denna karaktär kommer inte att kunna omhändertas inom anläggningen.

Proble mavfall

Sorteringsfickor under skärmtak kommer att upplåtas för så kallat proble mavfall.

Exempel på proble mavfall skulle kunna vara:

- En bil med livsmedel som vält. Vägens dike körs sönder och ska rättas till. Delar av bilens last slås sönder och måste grävas upp. Detta avfall skall kunna köras till plattan för omhändertagande.
- Uppgrävda massor som inte endast innehåller jord utan även gammalt avfall (ej farligt avfall). Detta kan förekomma vid markarbeten av gamla industriområden där jorden inte omedelbart kan användas till annat, utan behöver siktas eller ”plockas” först en gång.
- Andra blöta massor (ej farligt avfall) som behöver avvattnas innan vidare behandling. Eventuell vätska från avvattning kommer att avledas och omhändertas på samma sätt och i samma system som spolvatten från rengöring av containrar.

Mängderna är svåra att uppskatta men tros kunna hamna på i storleksordningen 0-1 000 ton per år. Om det bedöms vara en risk att ett uppkommet så kallat proble mavfall skulle utgöra farligt avfall kommer detta inte att tas in i anläggningen utan istället skickas till XRM:s Miljöstation på Risängen men tillstånd för omhändertagande av farligt avfall.

I undantagsfall kan containrar som innehållit icke farligt avfall behöva spolas ur. Material som kräver urspolning kan t.ex. vara borrhax (sand) som fastnat eller kassaktioner från livsmedelsindustrin som kletat ner containern. Urspolning av containrar kommer att ske i sorteringsficka under skärmtak. I anslutning till platsen kommer slang att placeras för spolning med hjälp av enkel högtrycksslang. Containern kommer att ställas upp på en betongplatta som lutar i bakkant så att vattnet samlas i en ränna. Spillvattnet kommer att

samlas upp i en sluten tank och transporteras till godkänd anläggning för återvinning/destruktion.

Kemikalieanvändning

Inom verksamheten kommer traditionella underhållskemikalier i form av olika oljor, fetter och liknande att användas. Mängderna kommer att vara förhållandevis små och alla kemikalier kommer att förvaras invallade och under tak. Invallningen kommer att kunna innehålla största kärlets volym samt 10 % av de övriga behållarnas volym.

Arbetsmaskiner kommer att drivas med diesel. Tankning av truckar planeras att ske på miljöstationen vid Risängen en knapp kilometer bort där det idag finns en anläggning för detta. Beroende på vilka andra verksamheter som kommer att etablera sig i industriområdet kan tankning även komma att ske hos någon av dessa i framtiden.

Transportrörelser

Verksamheten kommer generera lastbilstransporter till och från verksamheten. Företaget har stor erfarenhet av transportlogistik och transporterna kommer att samordnas så långt möjligt för att minska antalet tomma fordon från anläggningen. Avfall transporteras till och från anläggningen med hjälp av lastbil med släp (30 ton avfall/transport), med mindre lastbilar utan släp/containerbilar (1-3 ton avfall/transport) eller med mindre distributionsbilar. Mindre lastbilar utan släp används t.ex. vid hämtning av avfallscontainrar innehållande t.ex. trä, skrot, sorterat avfall och som står uppställda på lokala företag, t.ex. byggarbetsplatser.

Vid full ansökt produktion med en hantering om 100 000 ton avfall per år uppskattas antalet inkommande fordon per dag till 12-14 st. lastbilar med släp samt 15 st. containerbilar. Antalet utgående transporter kommer att vara ungefär detsamma vilket medför att transportrörelser av tunga fordon med släp till och från anläggningen kommer att vara i storleksordningen 24-28 st. per dygn och antalet containerbilar ca 30 per dygn, totalt 54-58 st. tunga fordon (d.v.s. fordon med last som tillsammans överstiger 3,5 ton) per dygn. Genom balning av papper och plast komprimeras volymen och transporterna kan reduceras med ett par transporter jämfört med om papper och plast hanterades obalat. Alla transporter sker via de större riksvägarna nr 26 respektive 49 via Timboholmsrondellen och Södra Aspelundsvägen.

Miljöpåverkan och åtgärder

Beskrivningen av anläggningens miljökonsekvenser har särskilt belyst miljöpåverkan i form av damning, buller och hantering av dag-, spill- och släckvatten.

För att förhindra damning kommer hantering av avfallet mestadels att ske inomhus eller under tak. Reningsutrustning kommer att installeras för att avskilja partiklar från den stationära krossen. Vid kampanjvis krossning av trä, sker detta till största delen under tak och möjligheter finns att spraya krossat trä med vatten för att minska risken för damning.

Vad gäller buller har bullerberäkningar gjorts och anläggningen med dess byggnader och placering av utrustning har utformats så att bästa bullerbegränsning erhålls. Bullerberäkningen har visat att Naturvårdsverkets riktlinjer för nyetablerad industri kommer innehållas.

Genom att hantera merparten av avfallet inomhus eller under tak blir uppkomsten av dagvatten som varit i kontakt med avfallet begränsat. Skyddsanordningar kommer att finnas för att stänga utgående avlopp och samla upp eventuella föroreningar eller släckvatten. Dagvatten avleds via en dagvat-tendamm vilket innebär ytterligare en skyddsbarriär mot recipienten Svesån. Med de skyddsåtgärder som kommer att vidtas bör inte anläggningen kunna uppfattas som störande för omgivningen.

Ansökt verksamhet kommer inte medverka till att gällande miljökvalitetsnormer för luft eller vatten kommer att överskridas

Utsläpp till luft

För att förhindra damning är den stationära krossen utrustad med rening i form av ett filtersystem. Den exakta utformningen av en sådan reningsutrustning bestäms först i samband med upphandlingen av utrustningen. Partikelutsläppet kommer dock att vara under 10 mg/m^3 luft. Bearbetning av träavfall i mobil kross kommer enbart ske när det inte blåser mycket och såsom nämnts ovan ska möjligheter finnas att spruta en vattendimma/ duschmaterial för att förhindra damning. Så sker vid befintlig anläggning i Tibro idag med gott resultat.

Övriga utsläpp till luft från verksamheten kan hänföras till utsläpp i samband med transporter. Motsvarande sorteringsverksamhet vid XRM:s anläggning i Tibro ger inte upphov till störande lukt och det finns därför inget skäl att anta att denna anläggning skulle vara annorlunda. Omlastningsverksamhet av biologiskt avfall kommer enbart att utgöras av väl emballerade behållare. Såsom tidigare nämnts kommer ingen lagring att ske utan enbart omlastning för effektivare transporter. Ingen lukt ska därmed uppstå.

Utsläpp till vatten

Sanitärt avloppsvatten

Det kommunala avloppsledningsnätet kommer att utnyttjas för sanitärt avloppsvatten.

Dagvatten från hårdgjorda ytor och tak

Det kommer att bli relativt stora hårdgjorda ytor vilket kommer att öka mängden dagvatten betydligt, inte minst vad gäller takavvattning. Takvatten bör kunna ledas direkt ut i befintligt dike. Dagvatten från hårdgjorda markytor planeras att anläggas på sådant sätt att allt dagvatten från fastigheten avleds till befintligt dagvat-tendike via en avstängningsbar utsläppspunkt. Dagvattenbrunnar och rör kommer att slamsugas och underhållsspolas regelbundet för att undvika att de tätas av sand och liknande. Syftet är att förhindra risk för översvämning.

För att hindra föroreningar att nå recipient, t.ex. vid ett slangbrott på någon av arbetsmaskinerna, kommer tättingar och absorberingsmedel att finnas tillgängliga på strategiska platser. Genom ovan nämnd avstängningsanordning finns dessutom ett extra skydd för att förhindra eventuella oönskade utsläpp. Öster om den fastighet som XRM nu har option på löper ett anlagt dike, en dagvattendamm, för omhändertagande av dagvatten. Diket rinner därefter ut i Svesån. Nämnda dikes konstruktion finns beskrivet i Skövde kommuns anmälan om uppläggning av slagg och formsand (2008-02-11) enligt följande: "Diket kommer att anläggas med en dämningströskel vid utloppet så att det i praktiken kommer att fungera som ett utjämningsmagasin och en mindre sedimentationsbassäng" I diketets södra del finns ett vattenlås. Dikesbotten har en plushöjd på 113,1 m.ö.h. och vattenlåset en utloppsnivå på + 114,1 m.ö.h. Vattnet avleds via en ledning i mark vidare till en bädd av grovsingel som utgör ett erosionsskydd före avrinning i Svesån. Enligt kommunens riktlinjer för dagvattenhantering ska en dagvattenhanteringsplan upprättas och godkännas av tekniska förvaltningen före byggsamrådet. XRM föreslår därför att den slutliga utformningen av dagvattensystemet avgörs i samråd med tekniska förvaltningen inom ramen för bygglovsprocessen.

Dagvatten från ytor med avfallshantering

I hallarna kommer att finnas golvbrunnar eller golvrännor för att omhänderta vatten från inkörande fordon vid regn- och snöväder. Vatten från dessa rännor avses att avledas via en slamavskiljare och därefter en oljeavskiljare före avledning till dagvattendiket i öster. Det kommer att installeras en avstängningsanordning på utgående avloppsledning. Avstängningsanordningen syftar främst till att kunna stängas för att innehålla eventuellt släckvatten men kommer även att stängas vid eventuella incidenter som t.ex. brott på hydraulslang eller liknande, så att vattnet då kan omhändertas som farligt avfall.

Dagvatten från ytor för upplag av olika fraktioner i sorteringsfickor kommer att bli begränsat eftersom alla sorteringsfickor förses med skärmtak. Visst snö- och regnvatten bedöms dock ändå uppkomma från fordon och containrar vid tippning i sorteringsfickorna. Detta avses att avledas via en slamavskiljare och därefter en oljeavskiljare före avledning till dagvattendiket i öster. Såsom nämnts ovan kommer det att installeras en avstängningsanordning på utgående avloppsledning från fastigheten som en extra skyddsbarriär.

Ovan nämnda oljeavskiljare är av typen lamelloljeavskiljare klass 1 som enligt leverantören ska ge upphov till maximalt 5 mg olja/liter utgående vatten. Efter respektive oljeavskiljare och innan dagvattendiket kommer det att finnas provtagningsmöjligheter.

Uppsamlade vatten

I samband med avvattning av problemavfall samt urspolning av containrar uppkommer ett spillvatten. Spillvattnet kommer att samlas upp i en sluten

tank och transporteras till godkänd anläggning för återvinning/destruktion. Spolvattenmängderna från urspolning av containrar bedöms vara små, 1-2 m³ per år.

Buller

Verksamheten ger upphov till buller i form av fläktbuller, ljud från den stationära krossen, transporter, lastning och lossning av olika fraktioner samt krossning av trä. Den stationära krossen kommer som tidigare nämnts att kapslas in och förväntas därför inte ge upphov till några högre bullernivåer. I samband med upphandling av anläggningen kommer krav att ställas på fläktar och annan utrustning så att Naturvårdsverkets riktvärden för nyetablerad industri kommer att innehållas.

Krossning av trämaterial med en mobil trækross kommer att ske 5-10 ggr/år under 2-3 dagar per gång, dvs. högst 30 dagar per år. Denna verksamhet kommer enbart att användas dagtid måndag-fredag och ske i anslutning till mellanlagersplatsen för trä. Bullerberäkningar har visat att vald placering av krossen ger minsta möjliga störning i form av buller för närboende.

Bullerskydd mot söder där närmsta bostad finns kommer att finnas från Hall 2.

Riskhantering

En av de största riskerna med verksamheten har bedömts vara uppkomsten av brand. Vid det samråd som hållits med Räddningstjänsten i Skövde diskuterades i första hand olika byggnadskonstruktioner för att uppfylla gällande regler. Vidare kommer det att tas fram brandskyddsdokumentation vilken granskas inom ramen för bygglovsförfarandet. Det pågår även diskussioner med försäkringsbolag om utformning och brandförebyggande åtgärder. Den exakta utformningen vad gäller brandförebyggande åtgärder är således inte klar i dagsläget. Saneringsutrustning i form av absol, tättingar etc. kommer att finnas tillgängligt på fastigheten. Ur miljösynpunkt är det i första hand viktigt att det finns en plan för omhändertagande av släckvatten. Genom att det finns en avstängningsanordning på utgående spillvatten från golvbrunnar och golvrännor kommer vattnet kunna innehållas i byggnaden. Även dagvattenbrunnarna planeras att förses med en gemensam avstängningsanordning innan dagvattnet lämnar fastigheten. Vid en eventuell brand på gården kommer utloppet att stängas och dagvattensystemet kan fyllas med släckvatten. Om dagvattensystemet blir fullt kommer släckvatten att tränga upp genom dagvattenbrunnarna och en kant eller motsvarande utformning planeras därför så att eventuellt släckvatten inte kan nå recipient.

Allt avfall som riskerar att "blåsa runt" (papper, plaster, brännbart avfall) planeras att förvaras inomhus och i sorteringsfickor under skärmtak vilket gör att risken för nedskräpning minskar. De stora markytorna utomhus kommer att sopas vid behov och då i synnerhet efter flisning av trä.

Dag- och spillvattenledningar förses med avstängningsanordningar för att minska risken för spridning av oönskade ämnen till dag- och spillvattennä-

tet. Dagvattendikets konstruktion innebär en extra skyddsbarriär mot oönskade utsläpp i recipienten Svesån.

Kontrollfrågor

För verksamheten kommer upprättas ett kontrollprogram som avses kommuniceras med tillsynsmyndigheten senast sex månader efter anläggningen tas i drift. Inom ramen för kontrollprogrammet kommer bland annat regleras mätparametrar och mätfrekvens samt egenkontroll av reningsutrustning och annan uppföljning av villkor.

Markfrågor

Sedan januari 2008 har en svacka i aktuellt område fyllts ut med ca 42 000 m³ formsand från Volvo Powertrains gjuteri. Idag är marken relativt plan. MÖS har dock ännu inte granskat slutbesiktningsrapporten varför något beslut om att utfyllnaden är godkänd ännu inte finns, enligt MÖS finns idag inget som tyder på att slutbesiktningen inte skulle bli godkänd. Enligt MÖS är skyddstäckningen endast ca 0,5 m varför det i samband med grävarbeten i marken, t.ex. vid byggnation, är viktigt att förfara på ett visst sätt vid markarbeten i formsanden. För detta finns en särskild manual framtagen av MÖS som ska följas i samband med att bygglov söks.

I samband med detaljplanearbetet för fastigheten genomfördes en geoteknisk undersökning. Då togs även jordprover för att undersöka förekomst av lättflyktiga petroleumkolväten men inga prover visade tecken på förorening.

Yttranden

Miljönämnden Östra Skaraborg (MÖS) har framfört följande synpunkter: Bulleremissioner kommer att uppkomma i verksamheten. Det är därför av yttersta vikt att bulleremissioner från anläggningen inkl. transporter begränsas, genom att ett villkor för bullernivåer ges i tillståndet för verksamheten för att förebygga och minska eventuella störningar till omgivningen, främst för närliggande bostäder. Överskridande av eventuella bullernivåer ska leda till en skyldighet för bolaget att omedelbart vidta åtgärder, så att nivåerna klaras senast vid den tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Bolaget har för avsikt att i sin verksamhet omlasta avfall för att "packa varje transport så effektivt som möjligt utan att för den skull mellanlagras någon längre tid". En del av detta avfall avser biologiskt avfall. Erfarenhetsmässigt är risken stor för luktproblem vid hantering av biologiskt avfall. MÖS anser att bolaget ska bedriva verksamheten så att risken för lukt och skadedjur minimeras. I de fall luktolägenheter av betydelse ändå uppstår ska åtgärder i syfte att minimera störningarna omedelbart vidtas. I det fall det handlar om mellanlagring av biologiskt avfall anser MÖS att det ska ske inomhus med lämplig reningsutrustning för att minska luktemissioner till omgivningen.

Spillvatten från dels avvattning av problemavfall och dels från urspolning av containrar samt förorenat vatten som uppkommer i hallarna från fordon vid regn och snöväder, ska i första hand tas omhand lokalt. I de fall spillvat-

ten planeras att överledas till Skövde avloppsreningsverk Stadskvarn, ska det ske i samråd med tillsynsmyndigheten och huvudmannen för reningsverket. Samrådet ska minst omfatta en redovisning av ingående föroreningar, föroreningshalter, mängden spillvatten samt en bedömning av påverkan på avloppsreningsverket. Möjligheten finns även att transportera spillvattnet till godkänd anläggning för återvinning/destruktion. För dagvatten som uppkommer inom anläggningen ska "Riktlinjer för dagvattenhantering i Skövde kommun" följas, se bifogat dokument.

Bolaget ska aktivt arbeta för att minimera miljöeffekterna från transporter inom anläggningens närområde. Detta innebär att bolaget aktivt ska vidta de åtgärder som bolaget har förutsättningar att genomföra för att minimera miljöpåverkan från transporter som följer av verksamheten. Exempelvis kan nämnas uppställande av miljökrav i upphandlingar, förbättrad logistik som effektiviserar transporterna, alternativa utfarter, dammbekämpning samt miljöanpassning av fordon.

Verksamheten kommer att etableras på ett område där förbrukad formsand och slaggranulat (från Volvo Powertrain AB:s gjuteri i Skövde) har använts som konstruktionsmaterial. MÖS anser att ytorna inom anläggningen ska hårdgöras genom asfaltering. Slänterna ska ha så god stabilitet att risken för skred och erosion av formsand minimeras. Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Skövde kommun har den 2008-02-27 beslutat om "Föreläggande om kontrollprogram för Samhällsbyggnadsenhetens uppläggning av förbrukad formsand för anläggningsändamål på fastigheten Timboholm, Skövde 5:241, dnr 2007-2315". Beslutet och kontrollprogrammet bifogas detta yttrande. För utförande av markarbeten under och efter anläggningsskedet på mark som innehåller formsand har Samhällsbyggnadsenheten i Skövde kommun tagit fram "föreskrifter" som ska gälla. Detaljplanen hänvisar även till "föreskriften". Med hänvisning till ovan nämnda anser MÖS att det i villkoren för verksamheten ska framgå att utföranden av markarbeten inom området först får ske efter godkännande av tillsynsmyndigheten.

Ett förslag till kontrollprogram ska inlämnas till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. Programmet ska följas och bland annat ange hur verksamheten kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.

Med miljöbalkens allmänna hänsynsregler som grund vill MÖS trycka på bolagets skyldighet att verka för att avfall i först hand förebyggs (uppkomst), förberedande för återanvändning, materialåtervinning, annan återvinning samt sist bortskaffande. En bra och välfungerande mottagningskontroll av inkommande avfall är ur denna aspekt central i sammanhanget.

MÖS har remiterat ansökan till berörda nämnder samt kommunalförbund inom Skövde kommun för yttrande. Ovanstående omfattar sammanfattningsvis de synpunkter som MÖS har mottagit från Byggnadsnämnden, Tekniska förvaltningen och Avfallshantering Östra Skaraborg.

Sökandens bemötande

XRM har sammanfattningsvis bemött inkomna synpunkter enligt följande:

XRM anser att det är angeläget att minimera buller från anläggningen.

XRM kommer inte mellanlagra biologiskt avfall och kommer att vara mycket noga med hanteringen så att verksamheten inte ska ge upphov till lukt i omgivningen. Bolaget anger vidare att följande villkor kan accepteras: *"Om luktstörningar orsakade som en följd av hantering av biologiskt avfall uppstår vid närliggande bostäder ska bolaget fastställa orsaken och vidta åtgärder för att förebygga och begränsa störningarna senast vid den tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer."*

Med anledning av inkomna synpunkter har XRM beslutat att allt spillvatten från avvattning av problemavfall och urspolning av containrar kommer att samlas upp i en sluten tank och transporteras till godkänd anläggning för återvinning/destruktion. Vidare anger XRM att vatten från golvbrunnar och golvrännor i Hall 1 kommer att avledas via en slamavskiljare och därefter en oljeavskiljare före avledning till dagvattendiket i öster. Till samma avskiljare kommer även dagvatten från asfalterade ytor kring Hall 1 att avledas. Med anledning av de stora asfalterade ytorna krävs ytterligare en oljeavskiljare för dagvatten kring Hall 2. Oljeavskiljarna är av typen lamelloljeavskiljare klass 1 som enligt leverantören ska ge upphov till maximalt 5 mg olja/liter utgående vatten. Efter respektive oljeavskiljare och innan dagvattendiket kommer det att finnas provtagningsmöjligheter. Aktuell utformning medger att dagvatten från XRM:s verksamhet kan hållas åtskild från annat dagvatten i området. Enligt kommunens "Riktlinjer för dagvattenhantering i Skövde kommun" ska en dagvattenhanteringsplan upprättas och godkännas av Tekniska förvaltningen i samband med byggsamrådet. En sådan plan har lämnats in till kommunen för handläggning.

XRM:s uppfattning är att miljöeffekterna av transporter ska minimeras, vilket även ligger i linje med XRM:s affärsidé att erbjuda effektiva och lönsamma transporttjänster genom en bra transportlogistik. XRM anser dock inte att det krävs något särskilt villkor för att reglera bolagets transportlogistikarbete. XRM förordar att denna fråga får hanteras inom ramen för egenkontrollen i samråd med tillsynsmyndigheten.

Ytorna inom anläggningen ska hårdgöras. XRM vill dock förtydliga att det är ytorna inom själva verksamhetsområdet som avses hårdgöras. Själva fastigheten är större än verksamhetsområdet. Ytorna kommer att hårdgöras antingen genom asfaltering med vanlig asfalt, cementförstärkt asfalt eller med betong. Allt beroende på att ytan ska tåla belastningen från lastmaskinerna.

XRM är väl bekant med kommunens föreskrifter som gäller för markarbeten på mark som innehåller formsand och kommer att följa dessa i samband med projektering av markarbeten. XRM åtar sig att följa kommunens generella föreskrifter för markarbeten i området som innehåller formsand och har

inget emot att löpande informera tillsynsmyndigheten om planerade arbeten innan dessa vidtas. Däremot motsätter sig XRM att ett formellt godkännande krävs då myndighetens handläggningstider skulle kunna medföra att arbetet fördröjs.

MÖS har i sitt yttrande bifogat det föreläggande om kontrollprogram som riktas mot Skövde kommun inför uppläggning av formsand på den nu aktuella fastigheten. Föreläggandet avser kontroller både under och efter utfyllnadsskedet. Det är den senare kontrollen som för närvarande pågår. XRM anser att föreslagen utformning med dagvatten som avleds till oljeavskiljare med provtagningsmöjligheter före utsläpp till dagvattendiket bör XRM:s ansvar begränsas till provtagning och analys efter de egna oljeavskiljarna. Ovan nämnda kontrollprogram avseende utfyllnaden med formsand bör därmed kunna fortgå utan inblandning av XRM.

XRM:s uppfattning är att avfall i första hand ska förebyggas och därefter tas omhand på ett sätt som i första hand främjar återanvändning, materialåtervinning, annan återvinning och som sista alternativ bortskaffande eller deponering. Hela verksamheten bygger på att ta hand om avfall som uppkommit i samhället och att i första hand sortera avfallet för materialåtervinning och i andra hand bearbeta material som inte kan materialåtervinnas så att det istället kan användas som ett bränsle för energiutvinning. XRM anser dock inte att det krävs något särskilt villkor för att reglera denna fråga.

XRM anser inte att detaljfrågor om in- och utfarter behöver lösas inom ramen för miljötillståndet för att koordinera trafiksituationen mellan olika verksamheter i området.

Länsstyrelsens yttrande med förslag till beslut

Länsstyrelsen har avgett yttrande till miljöprövningsdelegationen vari föreslås att tillstånd till ansökt verksamhet beviljas. Länsstyrelsen har också föreslagit vilka villkor som ska gälla för verksamheten.

Länsstyrelsen motiverar sitt ställningstagande enligt följande.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Länsstyrelsens anser att miljökonsekvensbeskrivningen är tillräcklig i förhållande till de krav som ställs enligt 6 kap miljöbalken.

Lokaliseringen

Enligt 16 kap 4 § miljöbalken får tillstånd inte meddelas i strid mot gällande detaljplan enligt plan- och bygglagen. Enligt 5 § förordningen om hushållning med mark och vattenområden (SFS 1998:896) ska en bedömning även göras av huruvida verksamheten går att förena med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna samt den för området gällande översiktsplanen.

Verksamhetsområdet är beläget inom detaljplanelagt område. Lokaliseringen bedöms inte strida mot detaljplanen och är i linje med intentionerna i Skövde kommuns översiktsplan (Framtidsplanen 2015).

Sökande har utrett alternativa lokaliseringar av en avfallsanläggning i närområdet av den planerade. Enligt Länsstyrelsens bedömning har sökande visat att med hänsyn tagen till transportavstånd, motstående allmänna intressen och antal närboende så är den valda lokaliseringen den bästa.

Verksamheten berör inga naturvårdsförordnanden eller Natura 2000-områden. Cirka 100 meter från verksamhetsområdet rinner Svesån. Svesån omfattas av miljö kvalitetsnormer (MKN) för vatten. MKN är god ekologisk status 2021. Idag har ån måttlig ekologisk status främst på grund av hög belastning av näringsämnen. Utifrån givna förutsättningar är Länsstyrelsens bedömning att Svesån inte kommer att påverkas av ansökt verksamhet. Inga kända kulturvärden finns inom verksamhetsområdet.

Närmsta bostadshus ligger ca 200 meter från avfallsanläggningen. Inom en radie av 500 m finns ytterligare fyra bostäder. Närmsta samlade bostadsbebyggelse finns ca 1,1 km väster om aktuell fastighet. Störningar genom buller vid bostäder i omgivningen är inte större än att de kan komma ned till nivåer som får godtas. Sökande har åtagit sig att förlägga skrottpölingen till den västra sidan av skärmtaksbyggnaden för att minska bullernivåerna. Mätning av buller ska även ske genom vedertagna mätningmetoder.

Länsstyrelsen bedömer att verksamheten kan bedrivas utan oacceptabla störningar, under förutsättning att skyddsåtgärder vidtas i enlighet med ansökan samt föreskrivna begränsningar och villkor. Med hänsyn till kraven på en lämplig lokalisering finns det därför inga hinder för tillstånd till verksamheten.

Länsstyrelsen bedömer att verksamheten är förenlig med miljöbalkens mål och krav på en från allmän synpunkt lämplig hushållning med mark och vattenresurserna och även kan bidra till uppfyllandet av miljömålen avseende minskad förbrukning fossila bränslen i samhället.

Motivering av villkor

Markfrågor, villkor 4

Verksamheten kommer att etableras på ett område där förbrukad formsand och slaggranulat (från Volvo Powertrain AB:s gjuteri i Skövde) har använts som konstruktionsmaterial. Länsstyrelsen anser därav att samtliga verksamhetsytor ska hårdgöras genom asfaltering eller liknande, vilket även gynnar verksamheten i övrigt.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Skövde kommun har den 2008-02-27 beslutat om "Föreläggande om kontrollprogram för Samhällsbyggnadsenhetens uppläggning av förbrukad formsand för anläggningsändamål på fastigheten Timboholm, Skövde 5:241, dnr 2007-2315". För utförande av

markarbeten under och efter anläggningsskedet på mark som innehåller formsand har Samhällsbyggnadsenheten i Skövde kommun tagit fram "föreskrifter" som ska gälla. Detaljplanen hänvisar även till "föreskriften". Med hänvisning till ovan nämnda anser MÖS att det i villkoren för verksamheten ska framgå att utföranden av markarbeten inom området först får ske efter godkännande av tillsynsmyndigheten. Länsstyrelse anser inte att tillståndet för verksamheten behöver reglera markarbeten i området utan anser att detta kan regleras av tillsynsmyndigheten utanför tillståndet. Fastighetsägaren är ansvarig för dessa markföreningar inom fastigheten.

Vatten, villkor 5

För dagvatten som uppkommer inom anläggningen anser MÖS och Tekniska förvaltningen att "Riktlinjer för dagvattenhantering i Skövde kommun" ska följas. Bolaget har åtagit sig att allt vatten som avleds från hallar och ytor med avfall, förutom sanitärt vatten, kommer att avledas via en slamavskiljare och därefter en oljeavskiljare före avledning till dagvattendiket i öster. Bolaget anger vidare att dagvatten från ytor för upplag av olika fraktioner i sorteringsfickor kommer att bli begränsat eftersom alla sorteringsfickor förses med skärmtak. Länsstyrelsen instämmer i ovanstående och anser att minimikravet för hantering av dagvatten från ytor med verksamhet ska vara att vattnet genomgår slam- och oljeavskiljning. Länsstyrelsen anser vidare att vatten från behandlings- och lagringsytor under tak där avfall hanteras ska avledas till separat slam- och oljeavskiljning innan det samblas med övrigt dagvatten. Detta för att få en så bra rening som möjligt av vattnet innan det späds ut med övrigt dagvatten. Ett annat alternativ kan vara att bygga avloppslösa system där så är möjligt.

Buller, villkor 11

Bolaget har i ansökan redovisat att verksamheten kommer att ske dygnet runt alla dagar i veckan förutom vad gäller den mobila tråkrossen som kommer att användas kampanjevis dagtid, måndag – fredag kl. 7-18. Länsstyrelsen anser att starkt bullrande verksamheter eller verksamheter med höga impulsljud inte ska utföras nattetid, exempelvis flisning av trä eller lossning av järnskrot som kan vara störande nattetid trots relativt låga ljudnivåer.

Beredskapsplan, villkor 15

Med hänsyn till risken för brand bör inte finfördelat brännbart avfall från industri eller hushåll lagras i större mängder (> 1000 ton vid ett och samma tillfälle). Bränder i sådant material är ofta svårhanterade och med hänsyn till anläggningens omfattning där även andra avfall kan ta eld samt relativa närhet till andra verksamheter och till viss del bostäder bör därför lagring av större mängder endast ske under förutsättning att det kan ske utan risk för självantändning. Erfarenhetsmässigt minskar brandrisken om avfallet lagras i form av inplastade balar. Lagring längre än innevarande eldningssäsong bör även undvikas. Undantaget är lagring av väl sorterade rena avfallsfraktioner av trä, t.ex. träpallar eller rent träavfall från träindustrin, om lagringen sker en kortare tid.

Länsstyrelsen anser att en beredskapsplan ska finnas som har tagits fram i samråd med Räddningstjänsten. I planen ska lagringsinstruktioner (t.ex. lagringssätt, skyddsavstånd till intilliggande avfall, brandgator m.m.) i syfte att minska risken för självantändning finnas. Självantändning påverkas av flera faktorer såsom biologiska och kemiska reaktioner, fuktinnehåll, lagrets geometri och ventilation m.m. Planen ska även innehålla lämpliga brandbekämpningsmetoder samt omhändertagande av släckvatten. I ansökan anges att genom att det finns en avstängningsanordning på utgående vatten från golvbrunnar och golvrännor kommer vattnet kunna innehållas i byggnaden. Även dagvattenbrunnarna planeras att försees med en gemensam avstängningsanordning innan dagvattnet lämnar fastigheten. Vid en eventuell brand på gården kommer utloppet att stängas och dagvattensystemet kan fyllas med släckvatten. Om dagvattensystemet blir fullt kommer släckvatten att tränga upp genom dagvattenbrunnarna och en kant eller motsvarande utformning planeras därför så att eventuellt släckvatten inte kan nå recipient.

En annan risk med verksamheten är utsläpp av kemiska produkter. Saneringsutrustning i form av absol, tättingar etc. ska finnas tillgängligt på fastigheten omedelbart.

Länsstyrelsen anser att det ska finnas rutiner för utförande av riskanalyser. Baserat på resultaten av riskanalyserna ska åtgärder tas fram och genomföras i syfte att minimera olycksrisker inklusive risk för bränder och kemikalieutsläpp. Valet av scenarier ska tas fram i samråd med Räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten.

Hushållning, villkor 16

Sortering vid källan är grundläggande för hushållning av resurser, och det finns ingen metod som får, kan eller ska användas i stället för sortering vid källan. Sortering av bygg- och rivningsavfall ska normalt ske på plats. I undantagsfall kan central sortering i efterhand accepteras. Sortering vid källan minskar nedsmutsning och förorening av restprodukter som kan återanvändas. Det underlättar också återanvändning och återvinning.

Genom att processa utsorterat brännbart avfall respektive osorterat avfall kan avfallet återvinnas som ett bränsle som ersätter fossila bränslen. Utsorterade fraktioner lämnas för materialåtervinning. En fungerande och bra mottagningskontroll med rutiner för att kontrollera att ovidkommande avfall inte tas emot är väsentlig för att verksamheten och hushållningen med resurser blir så bra som möjligt. Länsstyrelsen anser därav att kontrollprogrammet även ska innehålla tydliga rutiner för kontroll av mottaget avfall. Mottagningskontrollen kan bestå av okulärbesiktning av avfallet i anslutning till infarten till anläggningen samt vid avlastning. Kontroll att avfallet överensstämmer med det som beskrivs i dokumentation och handlingar från avfallslämnaren. Rutiner bör även upprättas för när avfall bör avvisas samt när tillsynsmyndigheten bör underrättas om "felleveranser".

Övriga villkor

Villkoren i övrigt överensstämmer med vad som är brukligt vid avfallsanläggningar med liknande storlek och omgivning. Villkoren är satta för att begränsa verksamhetens påverkan på omgivande bebyggelse och miljö. Länsstyrelsen bedömning är att övriga villkor är befogade i detta enskilda fall.

Bolaget har yrkat att få ta tillståndet i anspråk även om domen inte vunnit laga kraft. Eftersom anläggningen är en helt ny etablering anser Länsstyrelsen inte att detta ska medges.

Synpunkter på Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsens yttrande har skickats på remiss till sökanden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Skövde kommun och Räddningstjänsten Östra Skaraborg.

XRM har anfört bl.a. följande.

De av Länsstyrelsen föreslagna villkoren nr 1, 2, 4, 6, 7, 8, 12, 13 och 14 överensstämmer i stort med de av XRM föreslagna villkoren eller med vad XRM på annat sätt åtagit sig och XRM har ingenting att erinra mot utformningen av dessa villkor. Vidare har XRM inget att invända mot av Länsstyrelsen föreslaget villkor nr 3 (maximal lagrad mängd farligt avfall) eller mot villkor 15 (riskanalyser och beredskapsplan).

I det följande redovisas XRM:s synpunkter på övriga föreslagna villkor. Villkoren i ett tillståndsbeslut utgör det egentliga resultatet av prövningen, såtillvida att de sätter ramarna för de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som måste vidtas. Villkoren är det som återstår när tillståndet väl tagits i anspråk och de ska tillämpas under hela den verksamhetsperiod under vilken tillståndet utnyttjas. Stor vikt måste därför läggas vid utformningen av villkoren så att de upplevs som konstruktiva och meningsfulla. Villkor är sanktionsgrundande och förutsätter kontroll för att fylla sitt syfte. Därför måste de också utformas så att det är möjligt att kontrollera efterlevnaden och så att de inte medför så betungande kontroller att dessa i sig blir orimliga i förhållande till vad som kan vinnas med dem. Åsidosättande av villkor är också straffsanktionerat vilket ställer särskilda krav på att villkoren utformas med tydlighet. Villkoren måste således utformas så att det tydligt framgår vad verksamhetsutövaren behöver vidta för åtgärder för att uppfylla kraven. För att villkor ska bli meningsfulla måste användningen begränsas till aspekter som har betydelse, dvs. i de fall ett villkor behövs.

Villkor 5

XRM delar Länsstyrelsens syn att avfall ska hanteras och lagras så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Länsstyrelsen ställer i sitt föreslagna villkor 5 krav på en "fristående" slam- och oljeavskiljning för vatten från lagringsytor under tak. Länsstyrelsen motiverar sitt förslag till villkor med att det ska bli en så "bra rening som möjligt". Det är oklart vad Länsstyrelsen menar med "fristående". Såsom XRM beskrivit i sitt svar på läm-

nade yttranden daterat 2012-06-01 kommer dagvatten från asfalterade ytor kring Hall 1 att avledas via en slamavskiljare och en oljeavskiljare medan ytterligare en slam- och efterföljande oljeavskiljare planeras för ytorna kring Hall 2, inkluderat eventuellt dagvatten från behandlings- och lagringsytor under tak. Såsom beskrivits i ansökan och som även Länsstyrelsen håller med om kommer mängden dagvatten från behandlings- och lagringsytor under tak bli begränsat just på grund av att de försetts med tak. Det dagvatten som vid t.ex. vertikalt regn ändå kan uppstå kommer ju att avledas till samma system som de övriga ytorna kring Hall 2 och således passera en korrekt dimensionerad slam- och oljeavskiljare med kontrollmöjligheter före utsläpp till dike och därefter vidare till recipient. Skulle inte detta vara tillräckligt undrar XRM. XRM motsätter sig således Länsstyrelsens förslag till villkor 5 såsom det nu är skrivet och föreslår i första hand att förslaget villkor 5 stryks då innebörden täcks av villkor 4. I andra hand kan XRM acceptera följande utformning av villkoret 5.

Avfall ska hanteras och lagras så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Ytor för lagring och bearbetning ska vara täta. Vatten från ytor under tak ska passera slam- och oljeavskiljare.

Villkor 9

Länsstyrelsen föreslagna villkor 9 "Störande anläggningsdelar ska omges med insynsskydd såvida detta inte är orimligt" uppfyller enligt XRM inte kravet på ett tydligt och rättsäkert villkor. Vem anger vad som är störande anläggningsdelar. Om någon anser att byggnaden i sig är störande hur ska ett sådant insynsskydd utformas (byggnaden är över 12 meter hög). Vem avgör vad som är orimligt och inte. XRM motsätter sig ett sådant villkor och vill att det stryks. Eventuella störningar av det slag som Länsstyrelsen antagligen har syftat på täcks redan av Länsstyrelsens föreslagna villkor 12.

Villkor 10

XRM har inget emot villkoret som sådant men önskar följande justeringar: Ordet "täktverksamheten" ändras till "verksamheten". Vidare utgår XRM från att vad som anges i villkorsförslaget 10 är fråga om att kontroll ska ske inom sex månader från det att verksamhet har påbörjats, avses sex månader från driftsättning av själva anläggningen och inte från byggstart. Detta för att verksamheten ska vara i full drift och man ska få en rättvisande mätning.

Villkor 11

XRM anser att förslaget villkor 11 är otydligt och tveksamt ur rättssäkerhetssynpunkt. Medan villkor 10 anger inom vilka villkorsvärden som ska gälla för buller nattetid, såväl för ekvivalenta ljudnivån som för momentana ljudnivån så anger villkor 11 att "*starkt bullrande verksamhet och verksamhet med höga impulsjud*" inte får utföras nattetid. Om man klarar villkor 10, kan man samtidigt bryta mot villkor 11 då? Vem avgör vad som är starkt bullrande och höga impulsjud om man håller sig inom ramen för vad villkor 10 tillåter? XRM har i den tekniska beskrivningen angivit att krossning av trä med mobil tråkross enbart kommer ske dagtid. Utförda bullerbe-

räkningar har inkluderat tömning av skrot även nattetid och bullervärdena vid närmsta bostäder innehålls med god marginal. XRM motsätter sig därför Länsstyrelsens föreslagna villkor 11 och vill att det stryks.

Villkor 16

XRM har yrkat på ett villkor om kontroll och att ett kontrollprogram ska lämnas in senast sex månader efter att tillståndet tagits i anspråk. Länsstyrelsen har ändrat det till tre månader i sitt förslag. Efter tre månader kommer fortfarande bygget att pågå varför alla detaljer i egenkontrollen inte kommer att vara klara då. XRM vidhåller därför att tiden på sex månader bör kvarstå.

Verkställighet

Ända sedan ärendet drogs igång med myndighetssamråd den 22 september 2011 har XRM påtalat vikten av att verksamheten kan sättas igång så snart som möjligt. Miljöprövningsdelegationen avslog XRM:s yrkande om igångsättningsmedgivande i beslut 2012-06-18 med motiveringen att det inte fanns förutsättningar för att avgöra frågan om verksamhetens tillåtlighet och att tillåtligheten istället skulle avgöras i samband med att ärendet slutligt beretts av Länsstyrelsen. En och en halv vecka senare, 2012-07-03 lämnade Länsstyrelsen sitt förslag till beslut där det framgår att Länsstyrelsen bedömer att verksamheten är tillåtlig. Länsstyrelsen har heller inte ansett att XRM:s yrkande om verkställighetsförordnande ska beviljas, nu med motiveringen att det är fråga om en helt ny etablering.

XRM har i ärendet haft en bra kommunikation med närboende och lokala remissinstanser. Det har i ärendet inte framkommit någon synpunkt på att någon är emot etableringen, varken av de närboende, närbelägna verksamheter, lokala remissinstanser såsom Miljönämnden Östra Skaraborg, Räddningstjänst eller Tekniska kontoret, statliga myndigheter eller Naturskyddsföreningen. Det har däremot förekommit synpunkter, främst vad gäller utformning av anläggningen ur bullersynpunkt. Dessa synpunkter har XRM beaktat i den ansökan som lämnats in. Om Miljöprövningsdelegationen inte meddelar verkställighet finns det risk att igångsättandet av verksamheten fördröjs ytterligare i händelse av att t.ex. något villkor kommer att överklagas. XRM anser att det finns skäl att bifalla yrkandet om verkställighetsförordnande.

Räddningstjänsten Östra Skaraborg har anfört följande. Ur räddningstjänstsynpunkt finns inget att erinra i rubricerad ansökan under förutsättning att företaget följer de anvisningar som är nedtecknade under rubriken "Riskhantering" på sidan 15 och under rubriken "Beredskapsplan, villkor 15" på sidan 21 i de handlingar som bifogades begäran om yttrande.

Miljönämnden i Östra Skaraborg har inga erinringar.

Skälen för miljöprövningsdelegationens beslut

Miljöprövningsdelegationen instämmer i vad länsstyrelsen har anfört i sitt yttrande. Ansökan om tillstånd ska således medges med den motivering och

de villkor som länsstyrelsen angett och föreslagit i sitt yttrande. Miljöprövningsdelegation gör dock följande noteringar och särskilda överväganden härutöver.

Villkor 5

Bolaget har haft synpunkter på villkor 5, angående krav på en "fristående" slam- och oljeavskiljare för vatten från lagringsytor under tak. Miljöprövningsdelegationen instämmer i länsstyrelsens yttrande och ser inte att förslaget villkor skulle innebära några större förändringar i hur bolaget planerat att utföra dagvattenhanteringen. Skillnaden skulle i stort bli att planerade slam- och oljeavskiljare för dagvatten från ytor kring hallarna inte direkt får inkluderas med vatten från behandlings- och lagringsytor under tak. Då stora ytor asfalteras kommer mycket vatten att behöva omhändertas, speciellt vid regn. Mycket av det vatten som kommer att omhändertas kan antas vara lätt förorenat jämfört med det vatten som uppkommer från behandlings- och lagringsytor under tak. Genom att leda vatten från ytor under tak till separat slam- och oljeavskiljning innan det samblandas med övrigt dagvatten, fångas det mest förorenade vatten upp och bolaget kan på så sätt få en bra kontroll över verksamhetens utsläpp och anpassa reningen till de behov som finns. Miljöprövningsdelegationen anser vidare att uttrycket "en fristående" kan strykas i villkoret eftersom det kan finnas flera olika lösningar och behov för hur slam- och oljeavskiljningen utförs. Miljöprövningsdelegationen anser inte att villkor 4 i någon del kan ersätta villkor 5. Villkor 4 reglerar verksamhetsytor medan villkor 5 reglerar hur avfall får hanteras.

Villkor 5 ska således formuleras enligt följande:

"Avfall ska hanteras och lagras så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Ytor för lagring och bearbetning av avfall ska vara täta med möjlighet till uppsamling och kontroll av vatten. Uppsamlat vatten från ytor under tak där avfall hanteras ska genomgå slam- och oljeavskiljning innan det samblandas med övrigt dagvatten."

Villkor 9

En utgångspunkt för en verksamhet av ansökt slag bör vara att så långt det är rimligt minimera störningar för omgivningen. I detta sammanhang kan ex. insynskydd vara aktuellt. Innan anläggning har uppförts och det ges en samlad bild av den faktiska och verkliga påverkan på omgivningen kan svårigheter uppstå att reglera försiktighetsmått. I detta fall överlämnar villkor 9 till verksamhetsutövaren i första hand och tillsynsmyndigheten i andra hand att avgöra vilka delar av anläggningen som kan uppfattas störande och i vilken rimlig grad insynsskydd bör uppföras. Miljöprövningsdelegationen anser därvidlag att en hög ambitionsnivå för insynsskydd får anses rimligt. Den eventuella otydlighet som villkoret 9 nu har torde därför inte innebära oväntade kostnader eller pålagor när insynsskydd väl övervägs i praktiken. I det fall det inte är fysiskt genomförbart kan dock skäl föreligga för att, även om störning föreligger, undvara insynsskydd. Miljöprövningsdelegationen anser att länsstyrelsens föreslagna villkor kan kvarstå.

Villkor 10

Ordet "tåktverksamheten" ska ändras till endast "verksamheten". Med påbörjats avses tidpunkt från att verksamheten satts i drift således då ordinarie verksamhet kommit igång. Även under byggtiden gäller dock de bullerbegränsningar som framgår av villkoret.

Villkor 11

Vad som avses med starkt bullrande ljud är branschvis välkänt. Det kan exempelvis vara dumpningar av större stenar eller krossningar av olika slag. Såsom Länsstyrelsen har påpekat kan dessa verksamheter, trots att de håller sig inom ramen för angivna dB-nivåer, upplevas som störande.

På grund av att villkoret 11 sammanfaller med begränsningen i villkoret 10 kan antas att vissa gränsdragningsproblem kan uppstå. Miljöprövningsdelegationen anser att villkoret 11 bör ändras på så vis att vissa särskilt bullrande arbetsmoment inte får utföras under nattetid. Miljöprövningsdelegationen anser att lossning och tömning av skrot samt krossning och flisning nu bör begränsas.

Med beaktande av att verksamheten kan vara skiftande och att material som inte nu beskrivits i ansökan kan tillkomma finns anledning att bemyndiga tillsynsmyndigheten att meddela ytterligare restriktioner i framtiden avseende starkt bullrande arbetsmoment nattetid. Som särskilda skäl för sådan reglering kan nämnas ådagalagda störningar för kringboende.

Villkor 16

Miljöprövningsdelegationen anser att sex månaders frist med att inkomma med förslag till kontrollprogram kan accepteras.

Verkställighetsförordnande

Fråga är nu om en nyetablering av en för omgivningen störande verksamhet. Mark tas i anspråk som i och för sig inte kan betraktas som jungfrulig men ändå orörd för de ändamål som den ansökta verksamheten avser. Intill dess att det står klart att ett lagakraftvunnet tillstånd föreligger får en påbörjad etablering anses olämplig. Skäl föreligger därför att inte meddela verkställighetsförordnande.

Hur man överklagar samt beslut om kungörelsedelgivning, se bilaga 2.

I ärendet har Therese Byström, miljöskyddsenheten, varit beslutande i Länsstyrelsens yttrande. I den slutliga handläggningen av Länsstyrelsens yttrande har samråd har skett med Mats Johansson, vattenvårdsenheten, och Jens Rasmussen, samhällsbyggnadsenheten.

Miljöprövningsdelegationens beslut har fattats av ordföranden Martin Jansson och miljösakskunniga Margareta Hernebring.



Martin Jansson



Margareta Hernebring

Bilagor

Hur man överklagar samt beslut om kungörelsedelgivning

Kopia till:

Naturvårdsverket
Havs- och vattenmyndigheten
Miljönämnden Östra Skaraborg
Räddningstjänsten Östra Skaraborg
Kommunkansliet i Skövde kommun
Akten
MPD (Martin Jansson två ex)
Therese Byström
Deltagande i länsstyrelsens yttrande